



JAVIER CEBOLLADA / EFE

El ministro de Fomento, ayer, ante sus homólogos de la UE

Francia se decanta por el corredor mediterráneo

Blanco, salomónico, apoya a Levante sin desdeñar a Aragón

SALVADOR ENGUIX
Zaragoza

Francia defiende como opciones "lógicas" para potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril con España mejorar las conexiones que ya existen a través de Portbou e Irún. "Estas son actualmente nuestras hipótesis de trabajo y nuestra apuestas para el transporte de mercancías por ferrocarril", subrayó ayer en Zaragoza a *La Vanguardia* el secretario de Estado de Transportes del Ejecutivo francés, Dominique Bussereau. La tercera opción, la Travesía Central de los Pirineos "hay que estudiarla, porque es difícil; aunque no la vemos mal y entendemos que España la quiera, mejor tres que dos", añadió.

La tesis francesa contrasta con la voluntad del Gobierno de mantener la apuesta de abrir una ter-

cera vía de comunicación por ferrocarril perforando los Pirineos centrales. Idea que el ministro de Fomento, José Blanco, considera "compatible" con la de potenciar el corredor mediterráneo. "Los dos ejes son complementarios", declaró ayer el ministro, que participó en la conferencia de Ministros de Transportes de la UE que concluirá hoy en Zaragoza. Sin embargo, en una mesa redonda con otros ministros de transportes europeos para analizar los "cuellos de botella" en las redes transeuropeas, el ministro español afirmó, para sorpresa de muchos, que "el corredor mediterráneo es necesario y estratégico, porque conecta, además de con Europa, con el norte de África, y con el mercado asiático a través de los puertos del Mediterráneo". No hizo ninguna mención a la Travesía Central, lo que provo-

có cierta desazón en algunos representantes del Ejecutivo aragonés presentes.

La reunión de alto nivel de Zaragoza perfilará los criterios y la metodología que debe servir para diseñar la nueva red transeuropea de transportes; clave para que en un año puedan concretarse qué corredores son "prioritarios" para la UE. España no supo defender en el 2003 que Bruselas incorporara como "prioridad" el corredor mediterráneo, pero sí logró esta categoría para la Travesía Central de los Pirineos. España quiere ahora, ante la fuerte demanda de los sectores económicos y sociales tanto de Catalunya y Valencia, como de Aragón, dos cosas: consolidar la opción "central" y, al tiempo, convencer a los socios europeos para que las ayudas comunitarias se dirijan también al corredor mediterráneo; que debería llegar desde la frontera francesa hasta Algeciras, como recordó ayer Joan Amorós, secretario general del lobby europeo para este eje, Ferrmed.

Pero Francia tiene la clave y su opinión va a acabar condicionando el dibujo de conexiones con España. Fuentes del Ejecutivo francés reconocieron a *La Vanguardia* la complejidad de abrir una nueva vía a través de los Pirineos; no sólo se trata de una dificultad técnica, sino también presupuestaria. Ocurre, además, que el Gobierno francés ya está trabajando para que la alta velocidad gala enganche con la española a través de Portbou e Irún. "Deseo que pronto se pueda constituir una sociedad común entre Renfe y la SNCF a tal fin", manifestó Dominique Bussereau. Francia quiere que los corredores conecten con los puertos. ●

París no quiere horadar el Pirineo

ANÁLISIS

Enric Juliana



José Blanco y la plana mayor del ministerio de Fomento están haciendo equilibrios en Zaragoza. Quiéren contentar a todos. Falta menos de un año para las elecciones autonómicas y municipales y el horno no está para bollos. Los poderes territoriales del PSOE temen ser la cabeza de turco de la crisis.

Blanco se halla hoy en el centro de esa contradicción.

Como ministro de Fomento maneja el fatídico mapa de las obras públicas (un mapa en el que habrá que cancelar y retrasar no pocas promesas), y a la vez gobierna el PSOE en calidad de vicesecretario general.

Se ha rodeado de un buen equipo en Fomento, conoce los temas y posee un notable instinto político. Por ello defiende, desde hace meses, la prioridad del corredor ferroviario mediterráneo, que el Gobierno del PP olvidó en 2003, con Loyola de Palacio al frente de la comisaría de Transportes de la Unión Europea. Una franja

mediterránea bien articulada nunca ha gustado a Aznar, campeón de la España radial con centro en Madrid,

A la fuerza ahorcan. La crisis está revalorizando el papel estratégico de los corredores ferroviarios. Un debate que hace siete años paso casi inadvertido, hoy lo entiende todo el mundo. E incluso resulta apasionante. Es lógico, puesto que España -¡adiós festival inmobiliario!- está obligada a apostar como sea por la producción industrial y las exportaciones. Y más de la mitad de las exportaciones se generan

en la España mediterránea.

Hay nervios en Zaragoza. Las autoridades francesas comienzan a decir lo que piensan desde hace bastante tiempo. París no quiere horadar el Pirineo central. Sus apuestas son los pasos ya existentes: Irún y Portbou. Es históricamente imposible que la nueva Europa espartana, obligada a un angustioso recorte del Estado social, gaste 5.000 millones de euros en la construcción de un túnel de montaña de 40 kilómetros de longitud. Si se lo cuentan a Angela Merkel quizás nos envíe a la Wermacht.

CB

Cementiris de Barcelona
cementiri és ciutat

Un concert per al record Cementiri de Montjuïc

Fossar de la Pedrera

Cantaires del Cor de Cambra del Palau de la Música

11 de juny, a les 19.30 h

Piano: Pilar López-Carrasco
Violí: Edurne Vila
Violoncel: Ana Moreira
Acordió: Bárbara Granados
Actors: Anna Güell i Lluís Soler



Imprescindible confirmació d'assistència

934 841 920

Experiencias empresariales que están cambiando la forma de hacer negocios.
El mejor mercado de la financiación del mundo.

Expertos, Emprendedores e Inversores líderes del mercado global.



Henry Chesbrough
Open Innovation Berkeley,
Visiting professor at ESADE
Business School

Creador del concepto "Open Innovation", que educa a las empresas para liderar el mercado global.



Dennis Crowley
cofounder FourSquare

Fundador de su segunda empresa que, en 14 meses, es valorada por 80 millones de dólares...



SIEMENS
Stefan Heuser
SIEMENS Capital

Líder de una de las incubadoras de empresas más exitosas, donde hacen crecer a las empresas para sacar al mercado nuevos productos.



Richard Florida
Director of Business and
Creativity, MARTIN
PROSPERITY INSTITUTE

Cómo el modelo de ciudad que escogemos para vivir, nos puede cambiar la vida.



wallet
Gurbaksh Chahal
Founder Gwallet, Blue Lithium

Fundador de BlueLithium, vendida al tercer año a Yahoo! por 300 millones de dólares...



Telefonica
Carlos Domingo
Head of R+D Telefonica

¿Cómo nos conectaremos en el futuro?



Rodolfo Lara
WORLD ECONOMIC FORUM

Desde el foro económico más prestigioso del mundo, reconocen cuáles serán las empresas innovadoras del futuro.



TESLA MOTORS
Cristiano Carlucci
Vice President TESLA

¿Quién dijo que los coches eléctricos no alcanzarían los 200km/h?



NISSAN
Olivier Paturet
General Manager, Nissan

Europe Zero Emissions Unit
El futuro de las ciudades diseñadas para el coche eléctrico.



Randy Komisar
Partner KLEINER
PERKINS CAUFIELD & BYERS

Invirtieron en Google, Amazon, Electronic Arts, Macromedia... cuando esas marcas sólo eran un trozo de papel.



Google
Bradley Horowitz
Vice President GOOGLE

Uno de los máximos responsables de la empresa que está cambiando el mundo. ¿Cómo ven el futuro?



NOVARTIS
Campbell Murray
NOVARTIS VENTURE

Solucionar enfermedades que todavía no existen.



NOKIA
Isak de la Peña
Head of internet strategic initiatives, NOKIA

¿Cuál es la estrategia en internet del gigante de la telefonía?

Más de 100 expertos mundiales estarán presentes.



WORLD
INNOVATION
SUMMIT

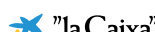
CONTACTA CON ELLOS
DESCUBRE MÁS EN:
www.hitbarcelona.com

Shake your ideas. Shake your business.

16-17 junio de 2010

Palacio de Congresos de Fira de Barcelona

INSTITUTIONAL PARTNERS:



ORGANISERS:

PART OF: